



La nuova stazione ferroviaria di Foggia sulla linea ad alta capacità ferroviaria Napoli-Bari si farà, ed anche rapidamente: “perché basta fare un binario, non è molto complicato”. Parola di Umberto Del Basso De Caro, sottosegretario alle infrastrutture, che in una intervista rilasciata a *Teleradioerre* ha così illustrato l’orientamento del Governo in merito alla seconda stazione del capoluogo dauno.

Parole che non hanno mancato di suscitare perplessità: può il progetto di una nuova stazione ridursi alla realizzazione di un solo binario? E dove sorgerà?

Non si è fatta attendere la reazione di Luigi Augelli, presidente del Comitato *Un Baffo Ferroviario per Foggia* che sul suo profilo *Facebook* ha postato un commento al vetriolo:

È ridicolo e nel contempo assurdo ascoltare le affermazioni del sottosegretario Del Basso De Caro. Mentre ancora discutiamo su stazione sì, stazione no, vedi il dibattito svoltosi in occasione della festa provinciale di *Sinistra Italiana* di qualche giorno fa, questi hanno già deciso. La politica, l’associazione industriali, i sindacati e gli altri attori istituzionali e sociali di questa provincia, sono a conoscenza della dichiarazione del

sottosegretario? o tutto viene attuato senza che alcuno sia stato informato? non valeva la pena informarci tanto per quello che contiamo? Ma in che territorio viviamo? si può conoscere su quale sito verrà costruita la seconda stazione? E qual è l'importo dell'investimento? quale il progetto che verrà realizzato? A voi cittadini della Capitanata rimetto questi quesiti affinché possiate avere una risposta da chi è tenuto a fornirla ovvero gli eletti da questa provincia in tutti i consessi istituzionali.

Ai microfoni di *Teleradioerre*, il viceministro ha riferito anche che è stata avviata la conferenza dei servizi relativamente al terzo e al quarto lotto, che riguarda la tratta Apice-Orsara di Puglia, che è anche il più costoso e il più difficile. La relativa gara dovrebbe partire entro una novantina di giorni.

Facebook Comments

Potrebbe interessarti anche:



La seconda stazione a Foggia: l'opportunità e i rischi



• Delrio: “La seconda stazione di Foggia utile e importante”



• Treno no stop Bari-Roma, un flop o quasi



• Seconda stazione, la voce ai cittadini

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 9