



Il sindaco di Bari, Antonio Decaro

Cari baresi e caro Antonio Decaro, sindaco di Bari, ma è valsa veramente la pena offendere i foggiani, rivendicando a tutti i costi un treno diretto per Roma, che non ferma a Foggia? Forse il gioco non è valso la candela.

Non ci sono ancora dati ufficiali sulla risposta dell'utenza barese alla nuova offerta di Trenitalia, ma stando alle stime ufficiose i risultati sono assai poco lusinghieri. Se il *Frecciargento 8348* (che parte da Bari Centrale alle 6 e 24, per arrivare a Roma Termini alle 9 e 58, saltando la stazione di Foggia) non è un flop, poco ci manca.

Non ci vuole molto per capire che la risposta del mercato è largamente inferiore alle aspettative di Trenitalia. E, attenzione: il treno ha carattere sperimentale e come la stessa azienda ferroviaria ha puntualizzato è un "servizio a mercato", il che significa che se i costi saranno superiori ai ricavi, il collegamento potrebbe venire soppresso.

Per capire come stanno le cose, basta andare sul sito di Trenitalia e cercare di prenotare un posto sul *Frecciargento 8348*, così come ha fatto *Lettere Meridiane*, alle ore 9.45 di questa mattina.

La prima sorpresa è che, a meno di ventiquattro ore dalla partenza del treno (abbiamo effettuato il test simulando la prenotazione sul Frecciargento in partenza domani mattina) risultavano ancora disponibili biglietti in classe *economy*, venduti al prezzo speciale di 39 euro. I ticket scontati vengono messi in vendita da Trenitalia quando la richiesta è bassa. La conferma della scarsa presa che il treno voluto a tutti i costi dal sindaco di Bari esercita

sui suoi concittadini si ha proseguendo nella procedura di prenotazione, e chiedendo al sistema di poter scegliere il posto che si vuole occupare.

Con questo espediente, è possibile verificare, carrozza per carrozza, quanti sono i posti già prenotati e quanti sono, invece, quelli liberi. Il risultato del test di questa mattina è che erano pochi i posti già occupati, e tantissimi quelli disponibili. Alla fine del post trovate gli *snapshot* del test, per ciascun vagone del convoglio.

Nel complesso risultavano ancora disponibili ben 385 posti, a fronte di soltanto 102 già prenotati. Nelle prime tre carrozze, riservate alla prima classe, il test ha dato i seguenti risultati: carrozza 1: posti prenotati, 13; disponibili, 39; carrozza 2, prenotati 4, disponibili 50; carrozza 3, prenotati 12, disponibili 28.

Questi i risultati delle carrozze riservate alla seconda classe: carrozza 5: 34 prenotati, 36 liberi; carrozza 6, 14 prenotati, 54 liberi; carrozza 7, 12 prenotati, 54 liberi; carrozza 8, 10 prenotati, 59 liberi; carrozza 9, 3 prenotati, 65 liberi.

Alle 9.45 di questa mattina, risultavano così prenotati solo il 21% dei posti disponibili. Il dato - va detto - è assolutamente indicativo, per tante ragioni.

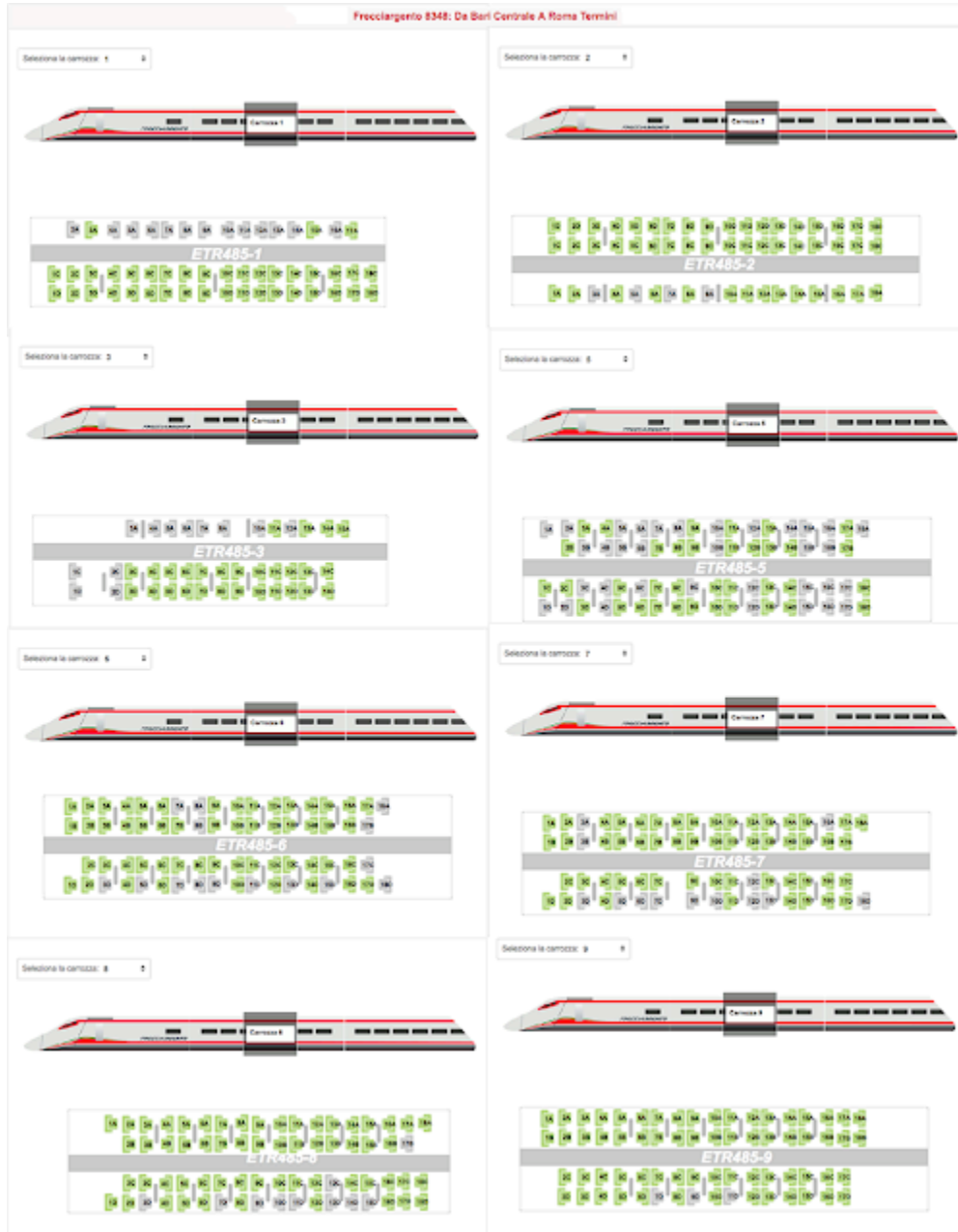
Il venerdì può non essere un giorno particolarmente "caldo" per quanto riguarda i viaggi da Bari a Roma, e viceversa. Inoltre il dato si riferisce allo stato dell'arte di questa mattina, e può essere che in giornata cresca sensibilmente la richiesta, e così via dicendo.

Ma resta l'impressione che la risposta dei baresi all'opportunità loro offerta da Trenitalia sia almeno fino a questo momento quanto meno tiepida.

E occorrerà tenerlo presente, nel momento in cui il futuro del *Frecciargento 8348* dipenderà dalla risposta del mercato.

Le cifre dicono che i baresi hanno bisogno dei foggiani se vogliono il treno "comodo" per Roma. E che la soluzione migliore per tutti continua ad essere la (celere) costruzione della seconda stazione sul "baffo", che consentirebbe al treno veloce la sosta a Foggia, senza appesantire i tempi di percorrenza ed assicurando nello stesso tempo a Trenitalia il giusto ricavo.

Qui sotto gli *snapshot* delle videate della procedura di prenotazione: i posti che risultavano liberi questa mattina, alle 9.45 sono colorati in verde; quelli prenotati in grigio.



Facebook Comments

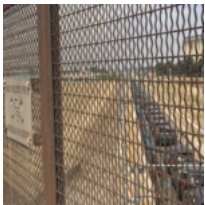
**Potrebbe interessarti anche:**



Seconda stazione,  
il governo ha già  
deciso. Ma il  
territorio?



• Delrio: “La  
seconda stazione  
di Foggia utile e  
importante”



• Foggia, cesso  
dell’alta velocità  
Napoli-Bari



• Foggia beffata da  
Trenitalia.  
Vincono Bari e  
Benevento.

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 246