



Dopo tante notizie di crisi aziendali, eccone una che va in controtendenza. E speriamo sia l'inizio di una svolta: Trenitalia ha inaugurato questa mattina un nuovo capannone presso l'Officina Manutenzione Ciclica di Viale Fortore, dove verrà effettuata la lavorazione del "Minuetto", treno di ultima generazione che viene utilizzato per i collegamenti metropolitani e regionali di Trenitalia.

L'Officina Manutenzione Ciclica è quella che una volta era nota come OGR, acronimo che sta per Officina Grandi Riparazioni. Il cambio di nome non è stato casuale, perché ha contrassegnato una stagione in cui l'azienda ferroviaria ha sempre più alleggerito il polo ferroviario foggiano, a vantaggio di quello barese.

L'inaugurazione della nuova struttura, tenacemente perseguita dai sindacati, è perciò ancora più significativa. Potrebbe preludere a un rilancio del polo foggiano.

Legittima dunque la soddisfazione delle segreterie territoriali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti che in una nota hanno salutato con soddisfazione l'avvio del nuovo impianto.

"Questo evento - vi si legge - ripaga lo sforzo del sindacato, in quanto si evince in maniera tangibile il concretizzarsi dell'impegno verso la conferma del lavoro come elemento di fiducia e speranza per il futuro del nostro territorio. Rappresenta, altresì, il positivo riscontro alla pratica della concertazione tra le parti tanto che a Foggia non si parli sempre di chiusure ma anche di sviluppo e opportunità occupazionali per le nuove generazioni."

"Auspichiamo - conclude la nota - che la cittadinanza tutta sappia cogliere e valorizzare questo momento di soddisfazione."

Facebook Comments

Potrebbe interessarti anche:



- Luigi Augelli:
"Seconda
stazione
necessaria.
Sbagliato
dividersi."



- Bypass della
stazione di
Foggia. Il
sindacato non
lascia, anzi
raddoppia



- Che bello lo "stile
Scalfarotto"



- Cgil, Cisl e Uil
provinciali
sconfessano la
Regione ed il

sindacato
regionale: giù le
mani dalla
stazione di
Foggia

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 2